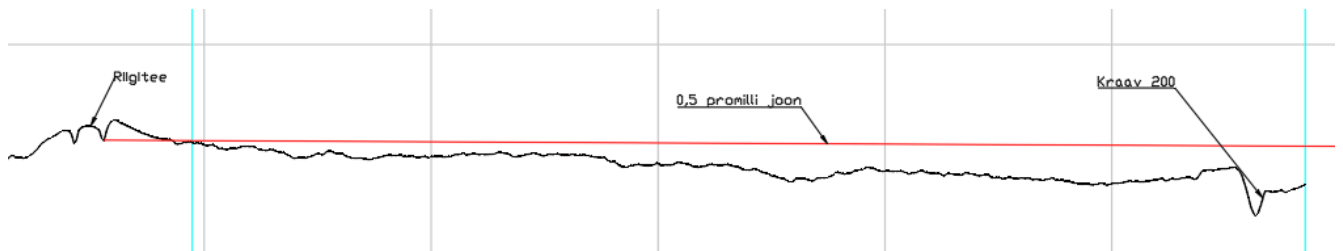


Ka ala 2 puhul on võimalik ligipääs lõuna poolt mööda kraavide sihte tagada. Vastavalt maaparandusseaduse § 12. Kraavkuivendussüsteemi projekteerimise üldnormid (5) kohaselt on kuivenduskraavi põhja lubatud vähim lang 0,5 promilli. Ala 2 lang lõuna poole on märkimisväärselt suurem. Sealt, kus oleme alustanud kraavide 204 ja 206 sulgemist, on ümbritsev maapind madalamal, kui riigitee kraavide põhi. Lisan seda illustreerimaks ühe foto ja maapinna lõike, kuhu on lisatud 0,5 promilli joon. Lõikelt on näha, et kraavide sulgemine kavandatult kauguselt ei mõjuta riigitee kraavide äravoolu (vesi voolab riigitee kraavidest madalamal olevale maapinnale).



Palume meiepoolse selgituse põhjal täiendavalt Transpordiameti seisukohta kraavide 204 ja 206 sulgemise osas. Meie hinnangul kavandatud tegevusel negatiivne mõju teekraavide äravoolule puudub.

Kui Transpordiamet nõustub kraavide 204 ja 206 sulgemise lahendusega, viime projekti sisse ala 1 kirjeldatud muudatused ja ülejäänud kirjas nr 7.1-2/24/3893-2 esitatud tähelepanekud ning esitame projekti uuesti Transpordiametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega,

Henri Daniel Ots

Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7 (Kutsetunnistus nr 201378)

(allkirjastatud digitaalselt)